v Kladně 27.1.2004

Vážení přátelé,

chtěl bych Vás tímto pozvat k účasti v již třináctém (neuvěřitelné, jak to letí) ročníku soutěže Korespondenční rallye. Doufejme, že nám třináctka nepřinese smůlu.

Chtěl bych se ovšem ještě vrátit k výsledkům minulého ročníku. Jak jsem se obával, udělal jsem při vyhodnocování chybu — Filipu Hrbáčkovi jsem neoprávněně neuznal jeho krásně vymyšlenou volnou úlohu. Šlo o špatné pochopení poznámky „jede v X do 28.III. a od 23.VI. do 19.IX. a 22.-24., 26., 29.XII., nejede 31.XII., **od 31.III. do 20.VI.** a od 21.IX. jede v (1) – (5) a (7), nejede 1., 8.V.“ u vlaku 9520 a obdobně komplikované poznámky u vlaku 9502, oba vlaky jedou v části trati ve shodných časech.

Domníval jsem se, že období vyznačené tučně patří k předchozímu nejede a podivoval jsem, proč tyto vlaky na jaře nejedou. Lojza Hrbáček mne upozornil na to (děkuji mu za to), že toto období patří spíše k následujícímu jede, neboť takto se tyto poznámky doplňují a denně jede vždy jeden z vlaků 9520 nebo 9502.

Čistě gramaticky jsou obě vysvětlení možná (čárka a spojka „a“ mají v podstatě stejný význam). Při studiu poznámek v celém JŘ jsem dospěl k závěru, že věty „jede . . . “ a „nejede . . . “ jsou zásadně oddělovány čárkou, a tudíž Lojza i Filip mají pravdu. Filipův okruh kouzelný tím, že se dá projet jenom dva dny v roce, uvádím:

Volná úloha

Okruh Filipa Hrbáčka - 6219 bodů - start pouze 1.V. nebo 8.V. 2003

Břeclav - Brno hl.n.	Sp	19.18–20.02	59 km	295 b.
Brno hl.n. - Pard. - Praha hl.n.	EC	20.10–23.14	255 km	1020 b.
Praha hl.n. - Ústí nad Labem hl.n.	Sp	23.30– 1.13	106 km	530 b.
Ústí nad Labem hl.n. - Karlovy Vary	R	1.18– 3.24	130 km	520 b.
Karlovy Vary - Cheb	Os	3.30– 4.36	52 km	312 b.
Cheb - Mariánské Lázně	Os	4.57– 5.31	30 km	180 b.
Mariánské Lázně - Praha hl.n.	R	5.42– 8.34	190 km	760 b.
Praha hl.n. - Všetaty	Os	8.36– 9.30	40 km	240 b.
Všetaty - Mělník	R	9.33– 9.40	0 (10)	0 b.
Mělník - Lysá nad Labem	Os	9.43–10.15	33 km	198 b.
Lysá nad Labem - Kolín	Os	10.28–11.15	38 km	228 b.
Kolín - Havlíčkův Brod	Os	11.40–13.10	74 km	444 b.
Havlíčkův Brod - Kamenná	Os	13.14–13.29	14 km	84 b.
Kamenná - Havlíčkův Brod	Os	13.41–13.56	0 (14)	0 b.
Havlíčkův Brod - Brno hl.n.	R	14.08–15.38	119 (121)	476 b.
Brno hl.n. - Přerov	Ex	16.07–17.15	88 km	352 b.
Přerov - Břeclav	Os	17.25–19.15	100 km	600 b.

Co to znamená? Jan Frajer a Jiří Průša mají o bod méně, na pořadí to nemá vliv. Filip Hrbáček dostane dva body navíc, a to ho posouvá o půl bodu před Františka Matouška. Poslední kolo a celý dvanáctý ročník soutěže, kterého se zúčastnilo celkem 14 soutěžících, tedy skončil s těmito výsledky:

	16.	17.	18.	19.					Σ_1	Σ_2	Σ_3	Σ_4	Σ_5	Σ_6	Σ
1. Alois Hrbáček	4972	4246	**5244**	6149	3	3	9	3	16	**22**	**24**	15	10	18	105
2. Josef Ott	**5137**	**4730**	4769	—	9	9	1		9	11	4,5	**17**	**20**	**19**	80,5
3. Jan Frajer	—	—	—	6160				6	15,5	10	10	7	17	6	65,5
4. Karel Lexa	4950	4285	4918	5953	2	5	5	1	6,5	12	11,5	5	15	13	63
5. Filip Hrbáček	—	—	—	**6219**				9	**22**	7	7	2		9	47
6. František Matoušek	5133	3912	5091	5832	7	2	7		5,5	1	13	8	3	16	46,5
7. Pavel Kuzebauch	5017	4455	4670	5890	5	7			1,5	7	5	1		12	26,5
8. Martin Hájek	—	—	—	—								11	12		23
9. Roman Slavíček	4941	—	4808	6004	1		2	2	4	2	5	3	4	5	23
10. Jiří Průša	—	—	4844	6160			3	6	1			9		9	19
11. Petr Novotný	—	—	—	—						9	1	3			13
12. Miloš Keller	4175	3763	—	—		1								1	1
František Vacek	3208	3610	3138	5042											
Vladimír Šulc	—	—	—	—											

Nyní můžeme přistoupit k právě začínajícímu třináctému ročníku. V pravidlech se toho mnoho nezměnilo. Na četné žádosti jsem povolil přesun metrem na/z nádraží Praha-Holešovice a přesuny v Ústí nad Labem. Dále byla „obnovena“ trať z Libně do Vysočan, tudíž trať z Vysočan na hlavní i Masarykovo nádraží se bude zase počítat přes Libeň. Přidal jsem do pravidel větu o tom, že chci řešení dostávat na papíru formátu A5 na výšku. Doufám, že ti, co píšou řešení na počítači, se přizpůsobí. Formulář, který přikládám, se dá také stáhnout z internetu na adrese soutěže http://babilon.matfyz.cz/kr. Některým se v pravidlech líbila mapička Prahy, z níž je jasnější, jak se co počítá, tak jsem přidal i Brno a jeho okolí.

Členy KŽC chci upozornit na to, že možná budu po nich chtít zaplatit startovné (zatím je neposílejte), neboť vztahy s vedením klubu nemohu označit za dobré – mimo jiné mi dluží nemalé peníze za kilometrické banky staré více než dva roky a nechce se mi věřit tomu, že ty peníze od KČT ještě nedostali.

Nečlenové mohou poslat startovné jako obvykle v obálce s řešením prvního kola. Ti, kterým stačí sledovat řešení a zadání úloh na internetu, žádné peníze posílat nemusejí.

Ještě než přikročím k úlohám, bych Vás chtěl poprosit, abyste mi napsali, kolik kol soutěže by se Vám líbilo (loňských šest bylo možná moc) a jaký čas na řešení vyžadujete. Pokud budu zvládat rychlé zpracování řešení, tak jestli chcete skončit třeba v září, nebo mám raději natahovat čas na řešení (jako loni) tak, aby soutěž skončila koncem listopadu, abych stihl rozeslat poslední výsledky před koncem platnosti JŘ. Taky můžete připsat, jestli by se v některých obdobích neměl čas na řešení prodloužit (prázdniny, olympiády, vyplňování daňových přiznání, apod.).

V tomto ročníku soutěže plánuji většinu úloh klasických okružních se dvěma povinnými stanicemi. Výjimkou by měla být jedna úloha denní (bez jízdy v noci), jedna hromadná (s více povinnými stanicemi) a jedna volná (zcela bez omezení). Povinné stanice budou větší do té doby, než začnu dostávat spousty stejných řešení.

Doufám, že nabídnu příjemné úlohy a že vydržíte až do konce. Tak tedy začněme:

1. Most (Kralupy nad Vltavou, Lysá nad Labem), pátek 6.2., 13:45 hodin.
2. Tábor (Ústí nad Labem hl.n., Pardubice-Rosice nad Labem), sobota 14.2., 14:10 hodin.
3. Ostroměř (Ústí nad Labem-západ, Veselí nad Lužnicí), neděle 22.2., 15:00 hodin.

Termín pro odeslání řešení: **pondělí 1.3.2004**, adresa obvyklá:

Robert Babilon, V Bažantnici 2649, 272 01 Kladno.

Všechny úlohy jsou okružní, za startovní stanicí jsou v závorce uvedeny povinné stanice.

Hodně zdaru!

Pro zájemce o skutečnou Železniční rallye budou připraveny soutěže v těchto termínech:

14.-16.5. (pátek až neděle) mezinárodní se startem v Přerově
11.-12.6. (pátek/sobota)
19.-20.8. (čtvrtek/pátek)

Místa startů národních soutěží jsem ještě nevymyslel. Pozvánky Vám pošlu během března s řešením Korespondenční rallye. Kdyby došlo ke změně termínů, tak Vám dám vědět co nejdříve.

Robert Babilon