v Kladně 11.3.2004

Vážení přátelé,

začínáme třináctý ročník naší soutěže, na startu se objevilo třináct soutěžících, z toho tři noví či staronoví. Naopak, někteří tradiční soutěžící si dali letos pauzu. Poradili jste si s těmito výsledky:

	1.	2.	3.				Σ
1. Josef Ott	**5914**	**5580**	5614	9	9	4	22
2. Marek Sláma	5860	5531	**5674**	7	3	8	18
3. Alois Hrbáček	5844	5569	**5674**	4	5	8	17
4. Roman Slavíček	5480	5575	5544		7	2	9
5. Martin Hájek	5692	5422	5614		1	4	5
6. Karel Lexa	5844	5367	5130	4			4
7. Jiří Kareš	—	5476	5178		2	1	3
8. Jiří Průša	5818	5104	4974	2			2
9. František Matoušek	5796	5132	5116	1			1
Pavel Kuzebauch	5686	5201	5166				
Miloš Keller	4512	4109	4261				
František Vacek	4487	4760	3726				
Martin Liška	3872	4077	3851				

Se způsobem zpracování poslaných řešení už jsem, až na drobné výjimky, spokojen a zpracovávání výsledků je tak pro mne už docela pohoda. Horší je to s bodovou hodnotou, skoro půlka okruhů byla ohodnocena chybně, ale to není pro mne problém. Pokud vyplníte všechny požadované údaje (a to děláte), tak chybu snadno najdu a opravím.

Protože není v mých silách napsat každému, v čem chyboval, napíšu to jen nováčkům a těm, kterým chyby ubraly nějaké soutěžní body. Chybovalo se ve všem možném: ve sčítání, v násobení, v chybném počtu kilometrů, rychlíku za 6 bodů, osobáku za 4 body, apod. Kupodivu, tradiční chyby při vícenásobném projíždění krátkých úseků nebyly příliš časté. Co se ale rozmnožilo, jsou chybné časy odjezdů a příjezdů. Patrně jde o překlepy při přepisování řešení na čisto. Pouze Jiří Kareš se přehlédl a použil v jednom řádku odjezd jednoho a příjezd předchozího vlaku, takže jsem jeho řešení nemohl hodnotit.

Byl vznesen dotaz, jak se počítá úsek Praha hl.n. – Vysočany na trati 070, když stanice Praha-Libeň na této trati neleží. Protože se jedná o spojku tarifně stejně dlouhou jako oklika přes Libeň (6 km = 5 km + 1 km), počítá se tento úsek přes Libeň. Číslování tratí (a dokonce ani to, zda ve všech úsecích nějaké vlaky jezdí) na to nemá žádný vliv.

Na základě připomínek, které jste mi poslali, jsem rozhodl, že soutěž bude pětikolová, uzávěrky dalších kol budou, pokud se nestane něco nečekaného, v termínech 10.5., 12.7., 20.9. a 22.11. Na řešení každého kola byste měli mít aspoň pět týdnů.

Všechny úlohy nabízely více zcela rozdílných, ale bodově podobných možností, přesto ten správný „směr“ použila v každé úloze většina soutěžících. Volba úloh se docela povedla také proto, že pouze ve dvou případech jste poslali shodná řešení. (V první úloze dávala dvě různá řešení stejný počet bodů.)

Podrobnější komentář v tomto kole považuji za zbytečný, nejlepší řešení vidíte na druhé straně, a v čem jste se lišili, poznáte sami.

V druhém kole mám pro Vás tyto úlohy:

4. Choceň (Suchdol nad Odrou, Frýdlant nad Ostravicí), pondělí 15.3., 7:45 hodin.
5. Hulín (Skalice nad Svitavou, Ústí nad Orlicí), neděle 21.3., 16:30 hodin.
6. Břeclav (Chlumec nad Cidlinou, Týniště nad Orlicí), čtvrtek 25.3., 11:35 hodin.

Termín pro odeslání řešení: **10.5.2004**, adresa:

Robert Babilon, V Bažantnici 2649, 272 01 Kladno.

Všechny úlohy jsou okružní (start = cíl), povinné stanice jsou v závorce za startovní stanicí. Zejména hokejovým fanouškům doporučuji nenechávat si řešení úloh na poslední chvíli!

Robert Babilon

1. Most (Kralupy nad Vltavou, Lysá nad Labem), pátek 6.2., 13:45
Okruh Josefa Otta - 5914 bodů

Most - Louka u Litvínova	Os	13.46–14.03	15 km	90 b.
Louka u Litvínova - Oldřichov u Duchcova	Os	14.15–14.33	11 km	66 b.
Oldřichov u Duchcova - Chomutov	Os	14.36–15.33	49 km	294 b.
Chomutov - Karlovy Vary dol.n.	Os	15.36–17.00	62 km	372 b.
Karlovy Vary dol.n. - Karlovy Vary	Os	17.06–17.11	0 (3)	0 b.
Karlovy Vary - Cheb	Os	17.24–18.28	52 km	312 b.
Cheb - Plzeň hl.n.	Os	18.59–21.08	106 km	636 b.
Plzeň hl.n. - Rokycany	Os	21.14–21.42	23 km	138 b.
Rokycany - Praha hl.n.	R	21.59–23.20	91 km	364 b.
Praha hl.n. - H.Brod - Brno - Břeclav	R	23.34– 3.32	316 km	1264 b.
Břeclav - Olomouc - Pard. - Kolín	R	3.41– 8.08	312 km	1248 b.
Kolín - Nymburk hl.n.	R	8.14– 8.35	23 km	92 b.
Nymburk hl.n. - **Lysá n.L.** - Praha Mas.n.	Os	8.45– 9.40	50 km	300 b.
Praha Mas.n. - **Kralupy nad Vltavou**	Os	10.34–11.11	27 km	162 b.
Kralupy nad Vltavou - Louny	Os	11.16–12.49	63 km	378 b.
Louny - Postoloprty	Os	12.51–13.07	12 km	72 b.
Postoloprty - Most	Os	13.09–13.34	21 km	126 b.

2. Tábor (Ústí nad Labem hl.n., Pardubice-Rosice nad Labem), sobota 14.2., 14:10
Okruh Josefa Otta - 5580 bodů

Tábor - Veselí nad Lužnicí	Os	14.16–14.45	27 km	162 b.
Veselí nad Lužnicí - Jihlava	Os	15.15–17.24	93 km	558 b.
Jihlava - Havlíčkův Brod	Sp	17.27–17.57	27 km	135 b.
Havlíčkův Brod - Brno hl.n.	R	18.06–19.38	121 km	484 b.
Brno hl.n. - Chrlice	Os	19.40–19.50	9 km	54 b.
Chrlice - Brno hl.n.	Os	20.03–20.12	0 (10)	0 b.
Brno hl.n. - Břeclav	EC	20.17–20.49	59 km	236 b.
Břeclav - Přerov	Os	21.01–22.40	100 km	600 b.
Přerov - Olomouc - Zábřeh na Moravě	Os	22.48– 0.13	68 km	408 b.
Zábřeh na Moravě - Pardubice hl.n.	R	0.24– 1.57	102 km	408 b.
Pard. - **Pardubice-Rosice** - Hr.Kr.-Sl.Př.	Os	2.11– 2.43	26 km	156 b.
Hradec Králové-Sl.Předm. - Pardubice hl.n.	Os	2.53– 3.24	0 (26)	0 b.
Pardubice hl.n. - Praha-Libeň	R	3.57– 5.08	99 km	396 b.
Praha-Libeň - Praha Mas.n.	Os	5.19– 5.27	5 km	30 b.
Praha Mas.n. - Ústí nad Labem hl.n.	Os	5.34– 7.56	106 km	636 b.
Ústí nad Labem hl.n. - **Ústí n.L.-západ**	R	8.17– 8.19	1 km	4 b.
Ústí n.L.-západ - Lysá - Nymburk hl.n.	Sp	8.28–10.08	111 km	555 b.
Nymburk hl.n. - Lysá - Praha hl.n.	R	10.14–10.58	35 (50)	140 b.
Praha hl.n. - Tábor	Os	11.22–13.43	103 km	618 b.

3. Ostroměř (Ústí nad Labem-západ, Veselí nad Lužnicí), neděle 22.2., 15:00
Okruh Aloise Hrbáčka a Marka Slámy - 5674 bodů

Ostroměř - Chlumec nad Cidlinou	Os	15.01–15.28	27 km	162 b.
Chlumec nad Cidlinou - Lysá - Praha hl.n.	R	15.30–16.58	89 km	356 b.
Praha hl.n. - Plzeň hl.n.	Ex	17.20–18.53	114 km	456 b.
Plzeň hl.n. - České Budějovice	R	19.10–21.04	136 km	544 b.
Č. Budějovice - **Veselí n.Luž.** - Praha hl.n.	Sp	21.23–23.59	167 (169)	835 b.
Praha hl.n. - Pard. - Česká Třebová	R	0.21– 2.22	159 (164)	636 b.
Česká Třebová - Brno hl.n.	R	3.05– 4.12	91 km	364 b.
Brno hl.n. - Popovice u Rajhradu	Os	4.23– 4.35	10 km	60 b.
Popovice u Rajhradu - Brno - Křižanov	Os	4.37– 6.04	61 (73)	366 b.
Křižanov - Praha-Hol. - **Ústí n.L.-západ**	R	6.09–10.20	241 (298)	964 b.
Ústí n.L.-západ - Lysá nad Labem	Os	10.56–12.44	96 km	576 b.
Lysá nad Labem - Nymburk hl.n.	R	12.49–12.59	0 (15)	0 b.
Nymburk hl.n. - Jičín	Os	13.18–14.25	45 km	270 b.
Jičín - Ostroměř	Sp	14.38–14.56	17 km	85 b.