v Kladně 6.6.2004

Vážení přátelé,

v druhém kole soutěže poslalo řešení deset soutěžících. Škoda, že spousta bodujících v prvním kole toto kolo vynechala, snad se ještě vrátí.

	4.	5.	6.				Σ_1	Σ_2	Σ
1. Josef Ott	**5448**	**5755**	5587	8	9	3	**22**	20	42
2. Alois Hrbáček	**5448**	5559	**5820**	8	7	9	17	**24**	41
3. Roman Slavíček	5282	5443	5603	3	3	5	9	11	20
4. Marek Sláma	—	—	—				18		18
5. anonym	5214	5391	5787	2	2	7		11	11
6. František Matoušek	5394	5189	5230	5		2	1	7	8
7. Pavel Kuzebauch	4860	5529	5110	1	5	1		7	7
8. Martin Hájek	—	—	—				5		5
9. Karel Lexa	—	—	—				4		4
10. Jiří Kareš	—	—	—				3		3
11. Jiří Průša	—	—	—				2		2
12. Jan Kašpar	4671	5318	5106		1			1	1
Miloš Keller	4112	4578	5006						
Martin Liška	3552	4300	4248						
František Vacek	3860	4696	3340						

Pořadí je ve skutečnosti trochu jiné, dva řádky patří jednomu hráči. Jak jste si totiž jistě všimli, dostal jsem řešení od jednoho anonyma. Nepochybuji o tom, že obálka byla podepsaná, ale obálky jsem už zahodil. Je to nádherný příklad toho, jak by řešení nemělo vypadat: nepodepsané, není na předepsaném formátu papíru, odskoky jsou připsány na konci. Doufám, že se anonym přizná (těch 11 bodů za to stojí) a že se poučí i ostatní. Jinak jsem se zpracováním poslaných řešení spokojen a už mne moc netrápíte.

Naopak se chci omluvit já, tentokrát jsem nestíhal a komentáře píšu aspoň tak, abych to stihl do ústecké rallye. Proto taky posouvám termín pro odeslání řešení oproti původnímu plánu.

Mám jednu špatnou zprávu pro členy KŽC — prosím o zaplacení startovného, neboť já už nejsem členem, a proto nemohu požádat o jejich proplacení.

I v tomto kole se úlohy docela povedly, řešení byla rozmanitá, také možná proto, že nebylo jasné, kudy jet v noci. Výjimkou byla pátá úloha, kde jste většinou využili noční spojení přes Chomutov. Všem však o 200 bodů utekl Josef Ott, který využil křižování Bemů v Letohradě.

Ve čtvrté úloze měli první dva stejná řešení, třetí se lišilo jen nepatrně. Zbytek byl daleko pestřejší, často Cassovií z Českého Těšína, ale bodově už to bylo trochu pozadu. Nepomohlo ani použití Pendolina, kterého se snad ještě letos dočkáme i v reálu.

V šesté úloze čtyři nejlepší okruhy projely povinné Týniště a Chlumec stejnými vlaky (viz řešení na druhé straně), krátký začátek před tím však měl každý z nich úplně jinak a v noci použili vlaky do Chomutova, Ostravy i Veselí nad Lužnicí. Pestřejší už to ani být nemohlo.

Co mají společné povinné stanice, jste jistě objevili, ale víte, co mají společného starty?

Ve třetím kole jsem pro Vás připravil tyto úlohy:

7. Nezamyslice (Veselí nad Moravou, Petrov nad Desnou), neděle 20.6., 15:45 hodin.
8. Jaroměř (Roudnice nad Labem, Světlá nad Sázavou), čtvrtek 24.6., 15:20 hodin.
9. Louny (Bohušovice nad Ohří, Budyně nad Ohří, Koštice nad Ohří, Klášterec nad Ohří), úterý 29.6., 15:54 hodin.

Termín pro odeslání řešení: **19.7.2004**, adresa:

Robert Babilon, V Bažantnici 2649, 272 01 Kladno.

Všechny úlohy jsou okružní (start = cíl), povinné stanice jsou v závorce za startovní stanicí.

Důležité upozornění: V sedmé úloze na trati 293 povoluji pouze vlaky podle aktuálních Změn. V prvních Změnách je kompletní přelepka celé trati. Pokud se budou této trati týkat i druhé Změny, musíte je uvažovat. Podotýkám, že se toto omezení týká jen trati 293, a to jen v sedmé úloze.

Robert Babilon

4. Choceň (Suchdol nad Odrou, Frýdlant nad Ostravicí), pondělí 15.3., 7:45
Okruh Josefa Otta a Aloise Hrbáčka - 5448 bodů

Choceň - Olomouc - Přerov	R	7.45– 9.54	135 km	540 b.
Přerov - **Suchdol n.O.** - Ostrava-Svinov	Os	10.04–11.10	79 km	474 b.
Ostrava-Svinov - Albrechtice u Č.T.	Os	11.17–11.55	30 km	180 b.
Albrechtice u Č.T. - Ostrava-Kunčice	Os	12.00–12.24	0 (18)	0 b.
O.-Kunčice - **Frýdlant n.O.** - Val. Meziříčí	Os	12.32–14.13	64 km	384 b.
Valašské Meziříčí - Kojetín	Os	14.22–16.07	61 km	366 b.
Kojetín - Brno hl.n.	R	16.16–17.20	71 km	284 b.
Brno hl.n. - Tišnov	Os	17.25–18.02	32 km	192 b.
Tišnov - H.Brod - Kutná Hora hl.n.	R	18.12–20.18	152 km	608 b.
Kutná Hora hl.n. - Kolín	Os	20.22–20.32	11 km	66 b.
Kolín - Praha Mas.n.	Os	20.53–21.57	62 km	372 b.
Praha Mas.n. - Dejvice - Kladno	Os	22.17–23.05	31 km	186 b.
Kladno - Kralupy nad Vltavou	Os	23.11–23.51	25 km	150 b.
Kralupy nad Vltavou - Ústí nad Labem hl.n.	Sp	0.00– 0.58	79 km	395 b.
Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n.	Sp	1.01– 1.26	23 km	115 b.
Děčín hl.n. - Ústí n.L.-Střekov	Os	3.54– 4.28	28 km	168 b.
Ústí n.L.-Střekov - Lysá - Kolín	Sp	4.33– 6.39	132 km	660 b.
Kolín - Pard. - Choceň	R	6.49– 7.44	77 km	308 b.

5. Hulín (Skalice nad Svitavou, Ústí nad Orlicí), neděle 21.3., 16:30
Okruh Josefa Otta - 5755 bodů

Hulín - Staré Město u Uh.Hr.	Os	16.33–17.02	31 km	186 b.
Staré Město u Uh.Hr. - Břeclav	R	17.14–17.53	54 km	216 b.
Břeclav - Znojmo	Os	18.02–19.40	69 km	414 b.
Znojmo - Okříšky	Os	19.42–20.54	70 km	420 b.
Okříšky - Brno hl.n.	Os	20.56–22.33	75 km	450 b.
Brno hl.n. - **Skalice n.Sv.** - Letovice	Os	22.59–24.00	47 km	282 b.
Letovice - **Ústí nad Orlicí** - Letohrad	R	0.23– 1.39	68 km	272 b.
Letohrad - Česká Třebová	R	1.42– 2.12	0 (24)	0 b.
Česká Třebová - Pardubice hl.n.	R	3.05– 3.53	50 (60)	200 b.
Pardubice hl.n. - Kolín	Os	4.00– 4.42	42 km	252 b.
Kolín - Praha Mas.n.	Os	4.53– 5.57	62 km	372 b.
Praha Mas.n. - Kralupy nad Vltavou	Sp	5.58– 6.22	27 km	135 b.
Kralupy nad Vltavou - Ústí nad Labem hl.n.	Os	6.28– 7.56	79 km	474 b.
Ústí nad Labem hl.n. - Ústí n.L.-západ	R	8.17– 8.19	1 km	4 b.
Ústí n.L.-západ - Lysá - Kolín	Sp	8.28–10.30	134 km	670 b.
Kolín - H.Brod - Žďár nad Sázavou	R	10.54–12.27	107 km	428 b.
Žďár nad Sázavou - Brno - Modřice	Os	12.45–14.37	90 (95)	540 b.
Modřice - Brno hl.n.	Os	14.47–14.50	0 (7)	0 b.
Brno hl.n. - Hulín	Sp	14.55–16.30	88 km	440 b.

6. Břeclav (Chlumec nad Cidlinou, Týniště nad Orlicí), čtvrtek 25.3., 11:35
Okruh Aloise Hrbáčka - 5820 bodů

Břeclav - Hulín	R	11.41–12.42	85 km	340 b.
Hulín - Valašské Meziříčí	Os	12.47–14.01	44 km	264 b.
Valašské Meziříčí - Hranice na Moravě	Os	14.17–14.50	26 km	156 b.
Hranice na Moravě - Olomouc - Česká Třebová	R	14.55–16.55	139 km	556 b.
Česká Třebová - **Týniště n.O.** - Hr.Králové	Sp	17.02–18.06	70 km	350 b.
Hradec Králové hl.n. - **Chlumec nad Cidlinou**	R	18.12–18.32	27 km	108 b.
Chlumec nad Cidlinou - Stará Paka	Sp	18.40–19.35	52 km	260 b.
Stará Paka - Turnov	R	19.43–20.27	38 km	152 b.
Turnov - Praha hl.n.	Os	20.34–22.53	102 km	612 b.
Praha hl.n. - Praha-Smíchov	Os	22.55–23.02	4 km	24 b.
Praha-Smíchov - Praha hl.n.	R	23.12–23.20	0 (4)	0 b.
Praha hl.n. - Ústí nad Labem hl.n.	Sp	23.28– 0.58	106 km	530 b.
Ústí nad Labem hl.n. - Chomutov	Sp	1.05– 2.12	71 km	355 b.
Chomutov - Dejvice - Praha Mas.n.	Os	3.39– 6.40	128 km	768 b.
Praha hl.n. - Pard. - Česká Třebová	R	7.05– 9.01	134 (164)	536 b.
Česká Třebová - Brno hl.n.	Sp	9.13–10.25	91 km	455 b.
Brno hl.n. - Břeclav	Os	10.28–11.35	59 km	354 b.