v Kladně 31.7.2004

Vážení přátelé,

ve třetím kole došlo řešení jen od osmi soutěžících. Že by za to mohl příliš dlouhý čas, který Vám nechávám na řešení?

	7.	8.	9.				Σ_1	Σ_2	Σ_3	Σ
1. Alois Hrbáček	**5314**	**5602**	**5742**	9	9	9	17	24	27	68
2. Josef Ott	—	—	—				22	20		42
3. Roman Slavíček	5212	5543	4763	3	7	2	9	11	12	32
4. František Matoušek	5281	5387	5708	7	2	7	1	7	16	24
5. Pavel Kuzebauch	5219	5461	5656	5	5	5		7	15	22
6. Jiří Kareš	5124	5399	5620	2	3	3	3	11	8	22
7. Marek Sláma	—	—	—				18			18
8. Martin Hájek	—	—	—				5			5
9. Karel Lexa	—	—	—				4			4
10. Jiří Průša	—	—	—				2			2
11. Martin Liška	0	4345	4031		1	1			2	2
12.-13. František Vacek	3398	4218	3658	1					1	1
12.-13. Jan Kašpar	—	—	—					1		1
Miloš Keller	—	4243	3966							

Anonymem z minulého kola je Jiří Kareš, takže mu patří těch nezařazených 11 bodů. Řešení doposud vedoucího Josefa Otta se cestou někde ztratilo, což je škoda, protože tím soutěž přišla o krásně vyrovnaný boj o první místo.

Vaše řešení se mi opět velmi líbila — byla velmi rozmanitá. V bodování jste tentokrát dost často chybovali při dvojnásobném projíždění úseku Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice, který leží na třech tratích: 250, 240 a 244. Jinak je to v pohodě.

V sedmé úloze bylo každé řešení úplně jiné, dokonce tak, že povinnou stanici Veselí nad Moravou dosáhl každý jiným vlakem; kromě Martina Lišky — ten ji vynechal, proto má nulu. Vítězi Aloisi Hrbáčkovi se hodilo použít pendolino, které bohužel (pro cestující) letos ještě nepojede.

V osmé úloze projížděla většina povinnou Roudnici Excelsiorem a Světlou nad Sázavou vlakem R 674; taková řešení se už moc nelišila. Úplně jinak na to šel Alois Hrbáček — na začátku cik cak východními Čechami, v noci přes Chomutov — a byl o pár bodů nejlepší.

V deváté úloze se čtyřmi povinnými stanicemi nad Ohří objevili čtyři soutěžící, že se dají tři z povinných stanic projet ráno, a mohli vyrazit přes Cheb na Pannonii. Ostatní se v noci zasekli a byli minimálně 1000 bodů pozadu. A nejlepší byl opět Alois Hrbáček.

Naposledy se zisk 27 bodů v jednom kole (bez volné úlohy) povedl v roce 2000 Bohumíru Trávníčkovi, ten to však měl o dost těžší, neboť tehdy poslalo řešení 17 soutěžících, což se při pohledu na řídkou tabulku nahoře zdá neuvěřitelné.

A už jste si všimli, jakou společnou vlastnost mají všechny letošní startovní stanice? Pokud ne, tak tady máte navíc další tři z úloh pro příští kolo:

10. Čáslav (Kralupy nad Vltavou předměstí, Benešov nad Ploučnicí), pátek 3.9., 2:00 hodin.
11. Beroun (Žďár nad Sázavou, Ústí nad Labem-Střekov), středa 8.9., 14:00 hodin.
12. Otrokovice (Hrušovany nad Jevišovkou, Doudleby nad Orlicí), pondělí 13.9., 12:31 hodin.

Termín pro odeslání řešení: **20.9.2004**, adresa stále stejná:

Robert Babilon, V Bažantnici 2649, 272 01 Kladno.

Všechny úlohy jsou okružní (start = cíl), povinné stanice jsou v závorce za startovní stanicí.

V desáté úloze start ve dvě v noci není překlep, některým ranním vlakem začnete, večerním skončíte a v noci se nejede. A až se budete nudit, tak se pomalu můžete připravovat na volnou úlohu (okruh s libovolnou startovní a bez povinných stanic), která bude zadána v příštím (tj. posledním) kole.

Robert Babilon

7. Nezamyslice (Veselí nad Moravou, Petrov nad Desnou), neděle 20.6., 15:45

Okruh Aloise Hrbáčka - 5314 bodů

Nezamyslice - Olomouc hl.n.	R	15.47–16.22	39 km	156 b.
Olomouc hl.n. - Zábřeh na Moravě	R	16.31–17.11	46 km	184 b.
Zábřeh na Moravě - Šumperk	Os	17.24–17.44	13 km	78 b.
Šumperk - **Petrov nad Desnou**	Os	17.48–17.57	6 km	36 b.
Petrov nad Desnou - Šumperk	Os	18.17–18.26	0 (6)	0 b.
Šumperk - Zábřeh na Moravě	Os	18.34–18.52	0 (13)	0 b.
Zábřeh na Moravě - Č.Třeb. - Pardubice hl.n.	Os	19.21–21.36	102 km	612 b.
Pardubice hl.n. - Praha hl.n.	EC	21.45–22.47	104 km	416 b.
Praha hl.n. - Praha-Smíchov	Os	22.55–23.02	4 km	24 b.
Praha-Smíchov - Praha hl.n.	R	23.12–23.20	0 (4)	0 b.
Praha hl.n. - Ústí n.L. hl.n. - Děčín hl.n.	Sp	23.28– 1.26	129 km	645 b.
Děčín hl.n. - Ústí n.L.-Střekov	Os	3.54– 4.28	28 km	168 b.
Ústí n.L.-Střekov - Lysá - Kolín	Sp	4.33– 6.39	132 km	660 b.
Kolín - H.Brod - Brno hl.n.	R	6.54– 9.38	195 km	780 b.
Brno hl.n. - **Veselí nad Moravou** - Kunovice	Sp	9.55–11.42	106 km	530 b.
Kunovice - Staré Město u Uh.Hr.	Os	11.47–11.57	7 km	42 b.
Staré Město u Uh.Hr. - Břeclav	Os	12.10–13.09	54 km	324 b.
Břeclav - Brno hl.n.	Os	13.37–14.50	59 km	354 b.
Brno hl.n. - Chrlice - Nezamyslice	Sp	14.55–15.45	61 km	305 b.

8. Jaroměř (Roudnice nad Labem, Světlá nad Sázavou), čtvrtek 24.6., 15:20

Okruh Aloise Hrbáčka - 5602 bodů

Jaroměř - Trutnov hl.n.	Sp	15.21–16.19	52 km	260 b.
Trutnov hl.n. - Chlumec nad Cidlinou	Sp	16.27–18.30	102 km	510 b.
Chlumec nad Cidlinou - Hradec Králové hl.n.	R	18.35–18.56	27 km	108 b.
Hradec Králové hl.n. - Jičín	Os	19.11–20.37	52 km	312 b.
Jičín - Nymburk hl.n. - Poříčany	Os	20.42–22.07	60 km	360 b.
Poříčany - Praha-Libeň	Os	22.14–22.49	35 km	210 b.
Praha-Libeň - Praha hl.n.	R	22.54–23.05	5 km	20 b.
Praha hl.n. - **Roudnice n.L.** - Ústí n.L. hl.n.	Sp	23.28– 0.58	106 km	530 b.
Ústí nad Labem hl.n. - Chomutov	Sp	1.05– 2.12	71 km	355 b.
Chomutov - Lužná u Rak. - Praha Mas.n.	Os	3.39– 6.40	128 km	768 b.
Praha Mas.n. - Lysá nad Labem	Os	6.48– 7.26	35 km	210 b.
Lysá nad Labem - Milovice	Os	7.33– 7.39	5 km	30 b.
Milovice - Lysá nad Labem	Os	7.49– 7.55	0 (5)	0 b.
Lysá nad Labem - **Světlá n.Sáz.** - Brno hl.n.	R	8.00–11.38	233 km	932 b.
Brno hl.n. - Česká Třebová	Sp	11.40–12.53	89 (91)	445 b.
Česká Třebová - Pardubice hl.n.	R	12.57–13.36	60 km	240 b.
Pardubice hl.n. - Přelouč	Os	14.01–14.13	13 km	78 b.
Přelouč - Pardubice hl.n.	Os	14.15–14.26	0 (13)	0 b.
Pardubice hl.n. - Jaroměř	Os	14.30–15.18	39 km	234 b.

9. Louny (Bohušovice nad Ohří, Budyně nad Ohří, Koštice nad Ohří, Klášterec nad Ohří), úterý 29.6., 15:54

Okruh Aloise Hrbáčka - 5742 bodů

Louny - Most	Os	15.55–16.25	25 km	150 b.
Most - Chomutov	Os	16.39–17.03	25 km	150 b.
Chomutov - **Klášterec n.O.** - Cheb	R	17.31–19.43	111 km	444 b.
Cheb - Praha hl.n.	R	19.56–23.20	220 km	880 b.
Praha hl.n. - H.Brod - Brno - Břeclav	R	23.34– 3.32	316 km	1264 b.
Břeclav - Olomouc - Pard. - Kolín	R	3.41– 8.08	312 km	1248 b.
Kolín - Lysá - Všetaty	R	8.14– 9.03	61 km	244 b.
Všetaty - Neratovice	Os	9.07– 9.15	6 km	36 b.
Neratovice - Mladá Boleslav hl.n.	Os	9.20–10.14	32 (38)	192 b.
Mladá Boleslav hl.n. - Česká Lípa hl.n.	R	10.18–11.16	54 km	216 b.
Česká Lípa hl.n. - Děčín hl.n.	Os	11.18–12.06	31 km	186 b.
Děčín hl.n. - **Bohušovice n.O.** - Roudnice n.L.	Os	12.20–13.35	63 km	378 b.
Roudnice nad Labem - Straškov	Os	13.41–14.05	14 km	84 b.
Straškov - **Budyně n.O.** - Libochovice	Os	14.07–14.46	23 km	138 b.
Libochovice - Slatina pod Hazmburkem	Os	14.50–14.54	2 km	12 b.
Slatina p.H. - **Koštice n.O.** - Louny	Os	15.07–15.53	20 (22)	120 b.