v Kladně 7.10.2004

Vážení korespondáci,

čtrnáct účastníků ve čtvrtém kole mne velmi potěšilo:

	10.	11.	12.				Σ_1	Σ_2	Σ_3	Σ_4	kol	Σ
1. Alois Hrbáček	4487	5911	5473	7	$2^{3}/_{4}$	5	17	**24**	**27**	$14^{3}/_{4}$	4	$82^{3}/_{4}$
2. Josef Ott	4354	**6068**	4889	2	9		**22**	20		11	3	53
3. Roman Slavíček	4295	5494	5389			3	9	11	12	3	4	35
4. František Matoušek	4363	5911	5371	3	$2^{3}/_{4}$	1	1	7	16	$6^{3}/_{4}$	4	$30^{3}/_{4}$
5. Filip Hrbáček	**4504**	5955	**5659**	9	7	9				**25**	1	25
6. Jiří Kareš	4196	5911	5323		$2^{3}/_{4}$		3	11	8	$2^{3}/_{4}$	4	$24^{3}/_{4}$
7. Pavel Kuzebauch	4300	5202	5064					7	15		4	22
8. Marek Sláma	—	—	—				18				1	18
9. Radko Křivánek	4464	5582	5513	5		7				12	1	12
10. David Nádhera	4320	5911	5375	1	$2^{3}/_{4}$	2				$5^{3}/_{4}$	1	$5^{3}/_{4}$
11. Martin Hájek	—	—	—				5				1	5
12. Karel Lexa	—	—	—				4				1	4
13. Jiří Průša	—	—	—				2				1	2
14. Martin Liška	3690	4529	3738						2		4	2
15.-16. František Vacek	3732	4731	4006						1		4	1
15.-16. Jan Kašpar	—	—	—					1			1	1
Karel Valenta	3804	5784	5025								1	
Petr Mišun	3906	5558	4668								1	
Miloš Keller	3213	4876	—								4	

Objevilo se pět nových či staronových soutěžících, tři z nich zabodovali, další dva nebyli od bodovaných pozic daleko. Pro zajímavost jsem v tabulce uvedl počet kol, kterých se každý soutěžící zúčastnil.

Vaše řešení se mi opět líbila — byla velmi rozmanitá. Zdá se, že jsem možná přišel na to, jak stanice pro úlohy vybírat. V bodování jste tentokrát překvapivě často chybovali při převodu z kilometrů na body — násobili jste špatným číslem (čtyřmi místo šesti a naopak), případně správným číslem, ale s chybným výsledkem. Ale velká většina řešení byla ohodnocena správně.

V desáté úloze jste nejčastěji jeli ráno z Čáslavi do Kolína a večer se opět z Kolína vraceli. V Benešově nad Ploučnicí jste se skoro všichni před desátou potkali, část přijela od Děčína a zbytek od České Lípy. Nejlepší řešení se čtyřmi odskoky vykombinoval Filip Hrbáček.

Zadání jedenácté úlohy umožňovalo poměrně snadno najít pěkné řešení za 5911 bodů v trase Beroun – Chomutov – Cheb – Praha – Břeclav (R 375) – Přerov – Kolín – Děčín – Praha – Beroun. Toto řešení našli čtyři soutěžící, trasa měří přesně 1400 km a jedinou vadou je skoro hodinové čekání v Karlových Varech. Trochu to vylepšil Filip Hrbáček, který jel z Chomutova do Plzně přes Most a Žatec. Nejlepší trasu však našel Josef Ott, který, jak je u něho obvyklé, jel úplně jinudy. A to jsem mu musel odečíst 68 bodů, protože chtěl přestoupit v Plzni mezi Os 7810 a 8069. Ten, kdo si nevšiml, že pravidla povolují přechod z Prahy-Holešovic na hlavní nádraží, neměl v této úloze mnoho šancí na dobrý výsledek.

Ve dvanácté úloze bylo nejlepší projíždět Doudleby večer a Hrušovany si nechat na ráno. Překvapivě nejlepším směrem pro start z Otrokovic byl Zlín, využily ho nejlepší dvě trasy.

A už jste si všimli, jakou společnou vlastnost mají všechny letošní startovní stanice? Josef Ott si myslí, že jsou to uzlové stanice. Má pravdu, ale takové jsou starty skoro vždycky. Ty letošní mají ještě něco navíc a do sbírky přidávám poslední tři:

13. Všetaty (Vojkovice nad Svratkou, Vrané nad Vltavou), pátek 5.11., 14:25 hodin.
14. Kolín (Bakov nad Jizerou, Kunčice nad Labem), pátek 12.11., 13:48 hodin.
15. Přerov (Babice nad Svitavou, Bystřice nad Olší), sobota 20.11., 14:00 hodin.
16. Libovolná stanice (Přerov), libovolné datum od 14.12.2003 do 10.12.2004, libovolný čas.

Termín pro odeslání řešení: **29.11.2004**, adresa stále stejná:

Robert Babilon, V Bažantnici 2649, 272 01 Kladno.

Všechny úlohy jsou okružní (start = cíl), povinné stanice jsou v závorce za startovní stanicí.

Moje rodná Bystřice nepotřebovala protekci, podle počtu zastavujících vlaků se dostala zrovna na řadu. V poslední volné úloze smíte začít v libovolné stanici kdykoliv během platnosti JŘ kromě posledního dne (11.12.). Cíl je ve stejné stanici o 24 hodin později. Abyste nemohli opsat řešení za 6068 bodů, přidal jsem povinnou stanici Přerov.

Robert Babilon

10. Čáslav (Kralupy nad Vltavou předměstí, Benešov nad Ploučnicí), pátek 3.9., 2:00

Okruh Filipa Hrbáčka - 4504 bodů

Čáslav - Kolín	Os	4.17– 4.38	20 km	120 b.
Kolín - Lysá - Všetaty	Os	4.58– 6.02	61 km	366 b.
Všetaty - Praha hl.n.	Os	6.05– 7.00	40 km	240 b.
Praha hl.n. - Mladá Boleslav hl.n.	R	7.01– 8.19	32 (72)	128 b.
Mladá Boleslav hl.n. - Česká Lípa hl.n.	R	8.28– 9.22	54 km	216 b.
Č.Lípa hl.n. - **Benešov n. Pl.** - Děčín hl.n.	Os	9.27–10.15	31 km	186 b.
Děčín hl.n. - Kralupy nad Vltavou	Os	10.20–12.36	102 km	612 b.
Kralupy n. Vlt. - **Kralupy n. Vlt. předměstí**	Os	12.53–12.57	3 km	18 b.
Kralupy n. Vlt. předměstí - Kralupy n. Vlt.	Os	12.58–13.02	0 (3)	0 b.
Kralupy n. Vlt. - Kralupy n. Vlt.-Minice	Os	13.09–13.12	2 km	12 b.
Kralupy n. Vlt.-Minice - Kralupy n. Vlt.	Os	13.21–13.24	0 (2)	0 b.
Kralupy nad Vltavou - Praha Mas.n.	Os	13.41–14.18	27 km	162 b.
Praha Mas.n. - Pardubice hl.n.	Os	14.30–16.28	104 km	624 b.
Pardubice hl.n. - Česká Třebová	Ex	16.39–17.19	60 km	240 b.
Česká Třebová - Letovice	R	17.25–17.57	44 km	176 b.
Letovice - Brno-Židenice	Os	18.02–18.57	45 km	270 b.
Brno-Židenice - H.Brod - Světlá nad Sázavou	Os	19.01–21.27	135 km	810 b.
Světlá nad Sázavou - Ledeč nad Sázavou	Os	21.29–21.55	16 km	96 b.
Ledeč nad Sázavou - Světlá nad Sázavou	Os	21.57–22.22	0 (16)	0 b.
Světlá nad Sázavou - Čáslav	Os	22.28–23.13	38 km	228 b.

11. Beroun (Žďár nad Sázavou, Ústí nad Labem-Střekov), středa 8.9., 14:00

Okruh Josefa Otta - 6068 bodů

Beroun - Plzeň hl.n.	Os	14.05–15.27	71 km	426 b.
Plzeň hl.n. - Ražice	R	16.10–17.26	90 km	360 b.
Ražice - Tábor - Horní Cerekev	Os	17.30–20.40	137 km	822 b.
Horní Cerekev - Veselí nad Lužnicí	Os	20.45–22.02	63 km	378 b.
Veselí nad Lužnicí - Praha hl.n.	Sp	22.04–23.59	130 km	650 b.
Praha hl.n. - Česká Třebová - Brno hl.n.	R	0.21– 4.12	255 km	1020 b.
Brno hl.n. - Popovice u Rajhradu	Os	4.23– 4.35	10 km	60 b.
Popovice u Rajhradu - Brno - Křižanov	Os	4.37– 6.04	61 (73)	366 b.
Křižanov - **Žďár nad Sázavou** - Kolín	R	6.09– 8.02	132 km	528 b.
Kolín - Lysá - **Ústí n.L.-Střekov**	R	8.14–10.02	132 km	528 b.
Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.	Os	10.07–10.51	28 km	168 b.
Děčín hl.n. - Praha-Holešovice	EC	10.58–12.20	126 km	504 b.
Praha hl.n. - Beroun	Os	12.55–13.48	43 km	258 b.

12. Otrokovice (Hrušovany nad Jevišovkou, Doudleby nad Orlicí), pondělí 13.9., 12:31

Okruh Filipa Hrbáčka - 5659 bodů

Otrokovice - Zlín-Malenovice	Os	12.36–12.46	6 km	36 b.
Zlín-Malenovice - Otrokovice	Os	12.47–12.57	0 (6)	0 b.
Otrokovice - Přerov - Zábřeh na Moravě	Os	13.03–15.01	96 km	576 b.
Zábřeh na Moravě - Ústí nad Orlicí	R	15.07–15.54	52 km	208 b.
Ústí nad Orlicí - Letohrad	Os	16.10–16.32	14 km	84 b.
Letohrad - **Doudleby n. Orl.** - Týniště n.O.	Os	16.36–17.37	41 km	246 b.
Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.	Sp	17.47–18.06	21 km	105 b.
Hradec Králové hl.n. - Chlumec nad Cidlinou	R	18.12–18.32	27 km	108 b.
Chlumec nad Cidlinou - Stará Paka	Sp	18.40–19.35	52 km	260 b.
Stará Paka - Turnov	R	19.43–20.27	38 km	152 b.
Turnov - Neratovice	Os	20.34–22.04	68 km	408 b.
Neratovice - Kralupy n. Vlt. - Kladno	Os	22.06–23.08	42 km	252 b.
Kladno - Praha-Dejvice - Praha hl.n.	Os	23.10–23.59	31 km	186 b.
Praha hl.n. - Pard. - Brno hl.n.	R	0.21– 4.12	245 (255)	980 b.
Brno hl.n. - Popovice u Rajhradu	Os	4.23– 4.35	10 km	60 b.
Popovice u Rajhradu - Brno - Křižanov	Os	4.37– 6.04	61 (73)	366 b.
Křižanov - Havlíčkův Brod	R	6.09– 6.52	58 km	232 b.
Havlíčkův Brod - Jihlava	Os	6.54– 7.24	27 km	162 b.
Jihlava - Okříšky	R	7.49– 8.15	29 km	116 b.
Okříšky - **Hrušovany nad Jeviš.** - Břeclav	Os	8.20–11.25	139 km	834 b.
Břeclav - Otrokovice	R	11.41–12.31	72 km	288 b.