v Kladně 5.12.2004

Vážení soutěžící,

třináctý ročník (určitě ne nešťastný) skončil s těmito výsledky:

	13.	14.	15.	16.					Σ_1	Σ_2	Σ_3	Σ_4	Σ_5	kol	Σ
1. Alois Hrbáček	5420	5529	5671	6315		3	2	5	17	**24**	**27**	$14\frac{3}{4}$	10	5	$92\frac{3}{4}$
2. Josef Ott	**5674**	5444	5542	6280	9	1	1	3	**22**	20		11	14	4	67
3. Filip Hrbáček	5598	5460	**5746**	**6319**	5	2	7	8				**25**	22	2	47
4. Roman Slavíček	5460	5600	5156	6252	1	5			9	11	12	3	6	5	41
5. František Matoušek	5590	5246	**5746**	6252	2		7		1	7	16	$6\frac{3}{4}$	9	5	$39\frac{3}{4}$
6. David Nádhera	5593	**5778**	**5746**	**6319**	3	9	7	8				$5\frac{3}{4}$	**27**	2	$32\frac{3}{4}$
7. Radko Křivánek	5650	5602	5735	6236	7	7	3					12	17	2	29
8. Jiří Kareš	5422	5242	—	6270				$1\frac{1}{2}$	3	11	8	$2\frac{3}{4}$	$1\frac{1}{2}$	5	$26\frac{1}{4}$
9. Pavel Kuzebauch	5228	5238	5176	6270				$1\frac{1}{2}$		7	15		$1\frac{1}{2}$	5	$23\frac{1}{2}$
10. Marek Sláma	—	—	—	—					18					1	18
11. Martin Hájek	—	—	—	—					5					1	5
12. Karel Lexa	—	—	—	—					4					1	4
13. Jiří Průša	—	—	—	—					2					1	2
14. Martin Liška	4165	4160	4038	5316							2			5	2
15. Jan Kašpar	—	—	—	—						1				1	1
16. František Vacek	4456	4380	4428	4824							1			5	1
Petr Mišun	4730	5019	4704	5455										2	
Karel Valenta	0	4956	0	5804										2	
Miloš Keller	4711	4448	—	—										5	

Třináctého ročníku se zúčastnilo obdivuhodných 19 soutěžících, medailistům i ostatním spokojeným gratuluji. Pokud se úspěšní nováčci zúčastní celého příštího ročníku soutěže, bude boj o vítězství určitě zajímavý. I pro „druhou vlnu“ připravím nějaké bodování, abyste mohli mezi sebou bojovat.

Řešení byla až na výjimky různá, ale už ne tolik rozmanitá. V bodování jste tentokrát ve velké míře chybovali v dvojím projíždění úseků, a to nejenom těch krátkých v Praze, Brně či Budějovicích, ale i delších jako Kolín – Poříčany nebo Přerov – Hranice. Karel Valenta nezastavil v povinných stanicích.

V třinácté úloze jste většinou vyrazili přímo do Vraného, vrátili se do Prahy, objeli jižní Čechy, a druhý den Moravu. Okruhy se lišily většinou až v moravské části.

Ve čtvrnácté úloze jste většinou objevili dobrý začátek přes Trutnov a Turnov na Pannonii. Protože se touto cestou mimo hlavní tratě projely obě povinné stanice, zůstala spousta času a prostoru na druhý den. Tam jste jeli třeba přes Kopřivnici, Krnov nebo Děčín, s poměrně velkým odstupem dopadl nejlépe Šenov s pendolinem z Brna při zpáteční cestě.

V patnácté úloze jste skoro všichni začínali přes Babice a Bystřici jste si nechali na ráno (nejlépe za 5735 bodů), ovšem lepší je trasa, která projíždí povinné stanice obráceně – tu našli hned tři soutěžící.

Ve volné úloze uspěli ti, co objevili v Kolíně přípoj na Pannonii spěšným vlakem od Ústí n.L., který kupodivu nebyl v žádné letošní úloze použit. S tímto už nebyl problém najít pěkný okruh Pannonia – Šohaj – Cheb – Ústí n.L. za 6252 bodů. Ten se dá ještě na třech místech vylepšit: přesunutím startu do Štětí (+49 bodů), odskokem v Karlových Varech na dolní nádraží (+18 bodů) a přestupem v Libni na osobák na předchozí stránce (+10 bodů). Nikdo všechny tři možnosti neobjevil.

Někteří postřehli, co společného mají startovní stanice. Jsou jenoslovné. Zejména pro denní úlohu (č. 10) dalo dost práce takovou vhodnou stanici (Čáslav) najít. Přeji Vám krásné Vánoce a celý nový rok!

Robert Babilon

16. Volná úloha (Přerov)

Vylepšený okruh Filipa Hrbáčka a Davida Nádhery – 6329 bodů – start v neděli

Štětí – Lysá – Kolín	Sp	23.09– 0.10	85 km	425 b.
Kolín – H.Brod – Brno – Břeclav	R	0.19– 3.32	254 km	1016 b.
Břeclav – **Přerov** – Praha-Libeň	R	3.41– 8.44	369 km	1476 b.
Praha-Libeň – Praha Mas.n.	Os	8.49– 8.57	5 km	30 b.
Praha hl.n. – České Budějovice	Os	9.22–13.03	169 km	1014 b.
České Budějovice – Plzeň hl.n.	Os	13.06–16.11	134 (136)	804 b.
Plzeň hl.n. – Cheb	R	16.18–18.02	106 km	424 b.
Cheb – Karlovy Vary	Os	18.07–19.10	52 km	312 b.
Karlovy Vary – Karlovy Vary dol.n.	Os	19.22–19.27	3 km	18 b.
Karlovy Vary dol.n. – Karlovy Vary	Os	19.32–19.37	0 (3)	0 b.
Karlovy Vary – Ústí n.L.-západ	R	19.46–22.14	129 km	516 b.
Ústí n.L.-západ – Štětí	Os	22.20–23.09	49 km	294 b.

13. Všetaty (Vojkovice nad Svratkou, Vrané nad Vltavou), pátek 5.11., 14:25
Okruh Josefa Otta – 5674 bodů

Všetaty – Praha hl.n.	Os	14.31–15.23	40 km	240 b.
Praha hl.n. – **Vrané nad Vltavou**	Os	15.24–16.01	23 km	138 b.
Vrané nad Vltavou – Praha hl.n.	Os	16.04–16.45	0 (23)	0 b.
Praha hl.n. – Praha-Smíchov	Os	16.55–17.02	4 km	24 b.
Praha-Smíchov – Plzeň hl.n.	Ex	17.29–18.53	110 km	440 b.
Plzeň hl.n. – České Budějovice	R	19.10–21.04	136 km	544 b.
České Budějovice – Praha hl.n.	Sp	21.23–23.59	164 (169)	820 b.
Praha hl.n. – Zábřeh na Moravě	R	0.21– 3.36	201 (206)	804 b.
Zábřeh na Moravě – Šumperk	Os	3.42– 3.59	13 km	78 b.
Šumperk – Zábřeh na Moravě	Os	4.01– 4.18	0 (13)	0 b.
Zábřeh na Moravě – Přerov	Os	4.32– 5.49	68 km	408 b.
Přerov – Kojetín	Os	6.00– 6.18	17 km	102 b.
Kojetín – Hulín	Os	6.21– 6.44	17 km	102 b.
Hulín – Moravský Písek	R	6.47– 7.19	45 km	180 b.
Moravský Písek – Břeclav	Os	7.24– 8.07	40 km	240 b.
Břeclav – **Vojkovice n.S.** – Žďár nad Sázavou	Os	8.42–11.27	147 km	882 b.
Žďár nad Sázavou – H.Brod – Kolín	R	11.32–13.13	107 km	428 b.
Kolín – Lysá – Všetaty	R	13.30–14.24	61 km	244 b.

14. Kolín (Bakov nad Jizerou, Kunčice nad Labem), pátek 12.11., 13:48
Okruh Davida Nádhery – 5778 bodů

Kolín – Poříčany	Os	13.53–14.14	22 km	132 b.
Poříčany – Nymburk hl.n.	Os	14.16–14.34	15 km	90 b.
Nymburk hl.n. – Velký Osek	Os	14.46–15.03	15 km	90 b.
Velký Osek – Hradec Králové hl.n.	Os	15.06–16.01	51 km	306 b.
Hradec Králové – Starkoč – Trutnov hl.n.	Ex	16.12–17.33	69 km	276 b.
Trutnov hl.n. – **Kunčice n.L.** – Stará Paka	Os	17.37–18.49	50 km	300 b.
Stará Paka – Turnov	Os	19.05–20.03	38 km	228 b.
Turnov – **Bakov nad Jizerou** – Praha hl.n.	Os	20.34–22.53	102 km	612 b.
Praha hl.n. – Praha-Smíchov	Os	22.55–23.02	4 km	24 b.
Praha-Smíchov – Praha hl.n.	R	23.12–23.20	0 (4)	0 b.
Praha hl.n. – H.Brod – Brno – Břeclav	R	23.34– 3.32	289 (316)	1156 b.
Břeclav – Přerov	R	3.41– 5.04	100 km	400 b.
Přerov – Ostrava-Svinov	R	5.18– 6.14	79 km	316 b.
Ostrava-Svinov – Šenov	Os	6.19– 6.44	18 km	108 b.
Šenov – Ostrava-Kunčice	Os	6.45– 6.54	0 (6)	0 b.
Ostrava-Kunčice – Valašské Meziříčí	Os	7.02– 8.45	64 km	384 b.
Valašské Meziříčí – Hranice na Moravě	Os	8.59– 9.30	26 km	156 b.
Hranice na Moravě – Brno hl.n.	R	9.35–11.20	88 (117)	352 b.
Brno hl.n. – Pardubice hl.n.	Ex	11.25–12.53	149 (151)	596 b.
Pardubice hl.n. – Kolín	Os	13.01–13.46	42 km	252 b.

15. Přerov (Babice nad Svitavou, Bystřice nad Olší), sobota 20.11., 14:00
Okruh Filipa Hrbáčka, Františka Matouška a Davida Nádhery – 5746 bodů

Přerov – Bohumín – Český Těšín	Os	14.04–16.18	123 km	738 b.
Český Těšín – **Bystřice n.O.** – Bocanovice	Os	16.25–16.57	23 km	138 b.
Bocanovice – Český Těšín	Os	17.05–17.33	0 (23)	0 b.
Český Těšín – Frýdek-Místek	Os	17.39–18.21	27 km	162 b.
Frýdek-Místek – Valašské Meziříčí	Os	18.33–19.51	50 km	300 b.
Valašské Meziříčí – Přerov	Os	20.04–20.59	26 (55)	156 b.
Přerov – Brno hl.n.	Os	21.10–22.39	88 km	528 b.
Brno hl.n. – **Babice nad Svitavou** – Letovice	Os	22.59– 0.00	47 km	282 b.
Letovice – Praha hl.n. – Ústí nad Labem hl.n.	R	0.23– 5.21	314 km	1256 b.
Ústí nad Labem hl.n. – Děčín hl.n.	Os	5.28– 5.56	23 km	138 b.
Děčín hl.n. – Lysá – H.Brod – Brno – Břeclav	R	6.03–12.23	412 (414)	1648 b.
Břeclav – Přerov	R	12.39–13.50	100 km	400 b.