

Vážení přátelé,

čtvrtého kola se zúčastnilo 11 soutěžících s těmito výsledky:

	10.	11.	12.		Σ_1	Σ_2	Σ_3	Σ_4	Σ
1. David Nádhera	4730	5914	5484	7 9 9	22	22	17	25	86
2. Radko Křivánek	4688	5813	5478	5 6 7	20	$18\frac{1}{2}$	23	18	$79\frac{1}{2}$
3. Alois Hrbáček	4732	5813	5388	9 6 5	$12\frac{3}{4}$	14	9	20	$55\frac{3}{4}$
4. František Matoušek	4518	5277	5168	$2\frac{1}{2}$ 2	3	$7\frac{1}{2}$	9	$4\frac{1}{2}$	24
5. Lukáš Kotlorz	—	—	—		$9\frac{3}{4}$	$2\frac{1}{2}$	6		$18\frac{1}{4}$
6. Roman Slavíček	4504	5623	5270	2 3	$\diamond\diamond$	3	6	5	14
7. Jiří Kareš	—	—	—		$2\frac{3}{4}$	$3\frac{1}{2}$	7		$13\frac{1}{4}$
8. Pavel Kuzebauch	4518	5717	4618	$2\frac{1}{2}$ 3	2	$\diamond\diamond$	3	$5\frac{1}{2}$	$10\frac{1}{2}$
9. Eduard Moskva	4250	5453	5156	1 1		8		2	10
10. Marek Sláma	—	—	—		$5\frac{3}{4}$				$5\frac{3}{4}$
11. Karel Lexa	—	—	—		1	2			3
12. Petr Kuník	—	—	—		2				2
13. Karel Valenta	4506	5031	4824	1	$\diamond$		1	1	2
14. Martin Liška	4072	4517	4620	$\diamond$ $\diamond$			$\diamond\diamond\diamond$	$\diamond\diamond$	$\diamond\diamond\diamond\diamond$
15.-16. Jiří Průša	—	—	—			$\diamond$			$\diamond$
15.-16. František Vacek	3506	4735	3516	$\diamond$				$\diamond$	$\diamond$
Miloš Keller	3664	4289	—						

V čele silně zabodoval David Nádhera, který získal šestapůlbodový náskok před Radkem Křivánkem. Uvidíme, jestli mu bude tento náskok stačit i po čtyřech úlohách posledního kola, nebo naopak poodběhne ještě více.

V desáté úloze, denní se startem v Trutnově, byly trasy hodně podobné, používaly kolečko Pardubice – Přerov – Břeclav – Havlíčkův Brod – Pardubice, ale použily ho různými směry a v různých časech. Bodované okruhy se nepatrně lišily buďto od nejlepšího okruhu Lojzy Hrbáčka, nebo od okruhu Davida Nádhery, který byl horší o pouhé dva body.

Davidův okruh stručně: Trutnov – Turnov – Lysá (8.06) – Praha (8.57) – Hranice na Moravě (13.33) – Břeclav – Havlíčkův Brod – Rosice – Trutnov.

V jedenácté úloze z Ústí jsem čekal, že do Plané si odskočíte z Plzně, neboť se tam rychlíky křižují a na přestup je akorát jedna minuta. Skoro všichni vyrazili z Ústí spěšňákem, většina jela co nejrychleji přes Blatno a Plzeň do Plané a zbyla pak spousta času a možností, jak projíždět Moravu. Jediný, kdo jel z Ústí jinak, byl David Nádhera, který objevil zajímavý začátek přes Kralupy a Louny, a tento jeho okruh zvítězil.

Ve dvanácté úloze z Nymburka byly okruhy hodně podobné. Ti, kteří dorazili do Sobotína v 18.09, už měli zbytek prakticky stejný. Největším zádrhelem byl začátek, který nešel udělat efektivně a muselo se různě odskakovat. Nejlépe dopadl odskok z Ústí nad Orlicí do Letohradu. Vítězný David Nádhera pak ještě přidal zbytečný odskok do Bludova — body za to nebyly a kilometry v korespondenční soutěži (na rozdíl od reálné) nerozhodují.

Úlohy posledního kola:

13. Děčín hl.n. (Jílové u Prahy, Valy u Přelouče), úterý 1.11., 10:55 hodin.
14. Olomouc hl.n. (Dobrá Voda u Hořic, Stráž u Jihlavy), neděle 6.11., 14:15 hodin.
15. Pardubice hl.n. (Popovice u Rajhradu, Popovice u Uherského Hradiště), pátek 11.11., 14:37 hodin.
16. Libovolná stanice, libovolné datum od 12.12.2004 do 9.12.2005, libovolný čas.

Termín pro odeslání řešení: **28.11.2005**, adresa stále stejná. Všechny úlohy jsou okružní, za startem v závorce jsou povinné stanice. Poslední úloha je volná, smíte začít kdekoli a kdykoliv, cíl je o 24 hodin později ve stanici, kde jste začali.

Robert Babilon

10. Trutnov hl.n. (Brodek u Přerova, Žďárec u Skutče), úterý 6.9., 2:00

Okruh Aloise Hrbáčka – 4732 bodů

Trutnov hl.n. – Jaroměř	Os	4.15– 5.31	52 km	312 b.
Jaroměř – Hr.Král. – Pardubice hl.n.	Os	5.36– 6.28	39 km	234 b.
Pardubice hl.n. – Česká Třebová	Os	6.32– 7.35	60 km	360 b.
Česká Třebová – Brno hl.n.	EC	7.39– 8.41	91 km	364 b.
Brno hl.n. – Chrlice – Olomouc hl.n.	R	8.55–10.18	100 km	400 b.
Olomouc hl.n. – Brodek u Přerova – Přerov	Os	10.28–10.52	22 km	132 b.
Přerov – Břeclav	EC	11.09–12.08	100 km	400 b.
Břeclav – Brno – Křižanov	Os	12.44–15.05	120 (122)	720 b.
Křižanov – Havlíčkův Brod	R	15.10–15.55	58 km	232 b.
Havl. Brod – Žďárec u Skutče – Pardubice hl.n.	Os	16.10–18.35	90 (92)	540 b.
Pardubice hl.n. – Kolín	EC	18.49–19.12	42 km	168 b.
Kolín – Nymburk hl.n.	Os	19.22–19.49	23 km	138 b.
Nymburk hl.n. – Chlumec nad Cidlinou	R	19.57–20.36	24 (39)	96 b.
Chlumec nad Cidlinou – Stará Paka	Os	20.43–21.38	52 km	312 b.
Stará Paka – Vrchlabí – Trutnov hl.n.	Os	21.40–23.02	54 (58)	324 b.

11. Ústí n. L. hl.n. (Blatno u Jesenice, Planá u Mariánských Lázní), neděle 11.9., 14:14

Okruh Davida Nádhery – 5914 bodů

Ústí nad Labem hl.n. – Kralupy nad Vltavou	R	14.16–15.10	79 km	316 b.
Kralupy nad Vltavou – Louny	Os	15.21–17.04	63 km	378 b.
Louny – Postoloprty	Os	17.09–17.32	12 km	72 b.
Postoloprty – Žatec západ	Os	17.35–17.55	13 km	78 b.
Žatec západ – Blatno u Jesenice – Plzeň hl.n.	R	17.59–19.57	105 km	420 b.
Plzeň hl.n. – Planá u Mar. Lázní	R	20.06–21.02	64 km	256 b.
Planá u Mar. Lázní – Plzeň – Praha hl.n.	R	21.03–23.45	114 (178)	456 b.
Praha hl.n. – Kolín	Os	0.20– 1.28	62 km	372 b.
Kolín – Pard. – Česká Třebová	R	1.34– 2.44	102 km	408 b.
Česká Třebová – Brno – Břeclav	R	2.51– 4.38	150 km	600 b.
Břeclav – Staré Město u Uh.Hr.	Os	4.55– 5.49	54 km	324 b.
Staré Město u Uh.Hr. – Veselí n.Mor. – Brno hl.n.	Os	5.56– 8.10	109 km	654 b.
Brno hl.n. – H.Brod – Kolín	R	8.25–11.14	193 (195)	772 b.
Kolín – Lysá nad Labem	Os	11.22–12.08	38 km	228 b.
Lysá nad Labem – Ústí n.L.-západ	Os	12.15–13.54	96 km	576 b.
Ústí n.L.-západ – Ústí nad Labem hl.n.	R	14.08–14.10	1 km	4 b.

12. Nymburk hl.n. (Babice u Šternberka, Vikýřovice u penzionu), pátek 16.9., 12:56

Okruh Davida Nádhery – 5484 bodů

Nymburk hl.n. – Poříčany	Os	12.58–13.17	15 km	90 b.
Poříčany – Kolín	Os	13.20–13.42	22 km	132 b.
Kolín – Pardubice hl.n.	IC	13.47–14.10	42 km	168 b.
Pardubice hl.n. – Ústí nad Orlicí	Os	14.25–15.16	50 km	300 b.
Ústí nad Orlicí – Letohrad	Os	15.19–15.35	14 km	84 b.
Letohrad – Ústí nad Orlicí	Os	15.37–15.51	0 (14)	0 b.
Ústí nad Orlicí – Česká Třebová	R	15.54–16.03	10 km	40 b.
Česká Třebová – Zábřeh na Moravě	Os	16.15–17.20	42 km	252 b.
Zábřeh na Moravě – Šumperk	Os	17.25–17.46	13 km	78 b.
Šumperk – Vikýřovice u penzionu – Sobotín	Os	17.50–18.09	9 km	54 b.
Sobotín – Šumperk	Os	18.13–18.29	0 (9)	0 b.
Šumperk – Bludov (<i>zbytečný odskok</i>)	Os	18.37–18.42	0 (5)	0 b.
Bludov – Babice u Šternberka – Olomouc hl.n.	Os	18.43–20.22	57 (62)	342 b.
Olomouc hl.n. – Přerov	Os	20.32–20.55	22 km	132 b.
Přerov – Břeclav	Os	21.10–22.51	100 km	600 b.
Břeclav – Brno – Hr.Král. – Praha – Plzeň hl.n.	R	23.13– 6.00	425 (450)	1700 b.
Plzeň hl.n. – Číčenice	R	6.07– 7.33	106 km	424 b.
Číčenice – České Budějovice	Os	7.42– 8.16	30 km	180 b.
České Budějovice – Praha hl.n.	R	8.36–10.52	167 (169)	668 b.
Praha Mas.n. – Poříčany	Os	11.37–12.20	40 km	240 b.
Poříčany – Nymburk hl.n.	Os	12.26–12.46	0 (15)	0 b.