

v Bystřici 31.5.2009

Vážení přátelé,

výsledky prvního kola jsou konečně tady. Zúčastnilo se ho 12 soutěžících, z toho jedna dvojice mimo soutěž, protože se jedná o soutěž jednotlivců. Vítám mezi námi též tři nováčky.

V první úloze jste se v Břeclavi rozprchlí na všechny strany, abyste se pak skoro všichni sešli v rychlíku přes Moravský Beroun do Krnova, a pak dál do Ostravy. Pak jste se zase rozdělili a různě využili čas před odjezdem Excelsiora. V závěru jste se rozdělili na dvě skupinky. Jedna si odskočila do Zdic a pak to vzala přes Děčín, druhá to vzala přes Rakovník. Možnosti byly hodně vyrovnané, a tak bodové rozdíly nejsou moc velké – rozdíl mezi prvním a šestým místem je pouhých 60 bodů.

V druhé úloze jste jeli prakticky společně více než 18 hodin, rozdíl byl jenom v tom, že někteří přijeli na Excelsiora do Svinova a jiní na hlavní. Rozhodovalo se až v závěru z Prahy do Pardubic, kterážto oblast nabízí spousty možností. Bodové rozdíly v čele byly opět minimální.

Nejpestřejší byla řešení třetí úlohy, taky tam byly největší bodové rozdíly. Někteří jste trávili noc v Posázaví, překvapivě třiapůlhodinový pobyt ve Zruči znamenal pro Marka Slámu pouze stobodovou ztrátu na vítěze, který noc strávil v Metropoli.

Nejlepší řešení úloh prvního kola najdete na druhé straně, autorem všech okruhů je David Nádhera a přestupů měl požehnaně ve všech úlohách.

Pro druhé kolo jsem připravil následující úlohy:

4. Plzeň hl.n. (Měcholupy, Praha-Horní Měcholupy), neděle 14.6., start 6:00, cíl 22:00.

5. Olomouc hl.n. (Dlouhá, Zlín-Dlouhá), úterý 16.6., 14:30 hodin.

6. Chlumec nad Cidlinou (Jestřebí, Rájec-Jestřebí), čtvrtek 18.6., 14:29 hodin.

Termín pro odeslání řešení je **3. července 2009**. Všechny úlohy jsou okružní, za startem jsou v závorce povinné stanice. První úloha trvá 16 hodin, další dvě jsou klasické 24hodinové.

Od 14.6. začíná platit druhá změna jízdního řádu a v té souvislosti upravuji pravidla tak, že na tratích 170 až 174 je nutno použít upravený jízdní řád, který vyšel jako příloha druhé změny. Na ostatních tratích můžete používat vlaky jak podle původního jízdního řádu, tak podle první či druhé změny.

V druhé polovině roku už bych měl mít méně nabitý program a věřím, že do konce roku stihneme čtyři kola tak, jak jsem to pro letošek naplánoval.

Přeji hodně zdaru.

Robert Babilon

	1.	2.	3.				Σ
1. David Nádhera	5914	6124	5104	9	9	9	27
2. Břetislav Brázda	5872	6057	5024	5	1	7	13
3. Alois Hrbáček	5854	6115	4900	1	7	3	11
4. Josef Ott	5858	6111	4882	2,5	5	2	9,5
5. Radek Veselý	5886	6007	4744	7		1	8
6. Marek Sláma	5726	6078	5008		2	5	7
7. Petr Vintr	5858	6096	4731	2,5	3		5,5
František Matoušek	5750	5994	4504				
Tomáš Holata	5693	5854	4474				
Petr Mišun	5522	5210	4361				
Jan Král	5004	4536	3710				
Roman Zbranek + Jan Doležal	5312	5999	4823	mimo soutěž			

1. Břeclav (Beroun, Moravský Beroun), pondělí 23.3., 15:31hodin – 5914 bodů

Břeclav – Mikulov na Moravě	Os	15:31–16:01	24 km	144 b.
Mikulov na Moravě – Břeclav	Os	16:02–16:30	0 (24)	0 b.
Břeclav – Otrokovice	Os	16:35–17:44	72 km	432 b.
Otrokovice – Zlín-Malenovice	Os	17:49–17:59	6 km	36 b.
Zlín-Malenovice – Otrokovice	Os	18:00–18:10	6 km	36 b.
Otrokovice – Olomouc hl.n.	R	18:15–18:52	50 km	200 b.
Olomouc hl.n. – Moravský Beroun – Krnov	R	19:07–20:57	87 km	348 b.
Krnov – Opava východ	Os	20:59–21:37	29 km	174 b.
Opava východ – O.-Vít. – Ostrava-Kunčice	Os	21:42–22:29	40 km	240 b.
Ostrava-Kunčice – O.-Vít. – Ostrava-Svinov	Os	22:32–22:43	0 (12)	0 b.
Ostrava-Svinov – Suchdol nad Odrou	Os	22:47–23:17	29 km	174 b.
Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město	Os	23:21–23:36	8 km	48 b.
Nový Jičín město – Suchdol nad Odrou	Os	23:45–23:59	8 km	48 b.
Suchdol nad Odrou – P.-Vrš. – Praha hl.n.	R	0:16– 3:54	300 (322)	1200 b.
Praha hl.n. – Beroun – Zdice	Os	4:16– 5:29	52 km	312 b.
Zdice – Praha hl.n.	R	5:30– 6:20	0 (52)	0 b.
Praha hl.n. – Děčín hl.n.	EC	6:29– 8:00	129 km	516 b.
Děčín hl.n. – Ústí n.L.-Střekov	Os	8:01– 8:40	28 km	168 b.
Ústí n.L.-Střekov – Lysá – Kolín	R	8:46–10:38	132 km	528 b.
Kolín – H.Brod – Žďár nad Sázavou	R	10:50–12:28	107 km	428 b.
Žďár nad Sázavou – Břeclav	Os	12:44–15:30	147 km	882 b.

2. Pardubice hl.n. (Písek, Moravský Písek), čtvrtek 26.2., 15:33 hodin – 6124 bodů

Pardubice hl.n. – Svitavy – Brno hl.n.	EC	15:36–17:14	151 km	604 b.
Brno hl.n. – Břeclav	Os	17:20–18:30	59 km	354 b.
Břeclav – Moravský Písek – Hulín	Os	18:35–20:02	85 km	510 b.
Hulín – Valašské Meziříčí	Os	20:07–21:17	44 km	264 b.
Valašské Meziříčí – Ostrava-Kunčice	Os	21:28–23:11	64 km	384 b.
Ostrava-Kunčice – O.-Vít. – Ostrava-Svinov	Os	23:16–23:34	12 km	72 b.
Ostrava-Svinov – P.-Vrš. – Praha hl.n.	R	23:55– 3:54	291 (351)	1164 b.
Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	R	4:11– 5:51	114 km	456 b.
Plzeň hl.n. – Ražice	R	6:03– 7:17	90 km	360 b.
Ražice – Písek – Tábor	Os	7:19– 8:51	68 km	408 b.
Tábor – Benešov u Prahy	R	8:59– 9:50	54 km	216 b.
Benešov u Prahy – Praha hl.n.	Os	9:58–11:05	46 (49)	276 b.
Praha Mas.n. – Lysá nad Labem	Os	11:21–11:58	35 km	210 b.
Lysá nad Labem – Všetaty	Os	12:18–12:40	23 km	138 b.
Všetaty – Mladá Boleslav hl.n.	Os	12:43–13:21	32 km	192 b.
Mladá Boleslav hl.n. – Velký Osek	R	13:22–13:56	45 km	180 b.
Velký Osek – Hradec Králové hl.n.	R	14:02–14:51	51 km	204 b.
Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.	Os	15:05–15:32	22 km	132 b.

3. Studénka (Šternberk, Český Šternberk), neděle 1.3., 14:58 hodin – 5104 bodů

Studénka – Lipník nad Bečvou	Os	14:59–15:37	47 km	282 b.
Lipník nad Bečvou – Olomouc hl.n.	R	15:42–16:05	37 km	148 b.
Olomouc hl.n. – Pardubice hl.n.	IC	16:13–17:28	146 km	584 b.
Pardubice hl.n. – Kolín	Os	17:39–18:21	42 km	252 b.
Kolín – Ledečko	Os	18:43–19:56	40 km	240 b.
Ledečko – Český Šternberk – Vranice	Os	20:00–20:22	14 km	84 b.
Vranice – Čerčany	Os	20:35–21:45	27 (41)	162 b.
Čerčany – Benešov u Prahy	Os	22:17–22:27	9 km	54 b.
Benešov u Prahy – Praha hl.n.	Os	22:28–23:35	40 (49)	240 b.
Praha hl.n. – Praha-Velká Chuchle	Os	23:46–24:00	10 km	60 b.
Praha-Velká Chuchle – Praha hl.n.	Os	0:01– 0:15	0 (10)	0 b.
Praha hl.n. – P.-Vrš. – Svitavy – Břeclav	EN	0:42– 4:02	209 (314)	836 b.
Břeclav – Olomouc hl.n.	Os	4:39– 6:49	100 (122)	600 b.
Olomouc hl.n. – Šternberk – Uničov	Os	7:01– 7:42	29 km	174 b.
Uničov – Olomouc hl.n.	Os	7:43– 8:25	0 (29)	0 b.
Olomouc hl.n. – Nezamyslice	Os	8:30– 9:18	39 km	234 b.
Nezamyslice – Přerov	Os	9:22– 9:53	27 km	162 b.
Přerov – Hranice na Moravě	Os	9:58–10:21	0 (29)	0 b.
Hranice na Moravě – Valašské Meziříčí	EC	10:26–10:50	26 km	104 b.
Valašské Meziříčí – Frýdek-Místek	Os	11:12–12:23	50 km	300 b.
Frýdek-Místek – Český Těšín	Os	12:32–13:12	27 km	162 b.
Český Těšín – Třinec-Konská	Os	13:20–13:27	5 km	30 b.
Třinec-Konská – Bohumín – Studénka	Os	13:28–14:58	66 km	396 b.