PRAVIDLA KORESPONDENČNÍ RALLYE 2003

A. Soutěžní podmínky

1. Této celoroční soutěže se může zúčastnit každý. Soutěžící, který chce dostávat výsledky a zadání úloh poštou, musí zaplatit startovné ve výši 50,- Kč (netýká se členů KŽC). Členovi KŽC, který nebude reagovat dvě kola po sobě, bude posílání korespondence pozastaveno.

2. Cílem soutěže je najít nejlepší trasy (okruhy) po železničních tratích v ČR podle dále uvedených pravidel. Důležité změny pravidel jsou uvedeny tučně.

3. Každému soutěžícímu bude hodnoceno jen jedno řešení každé úlohy. Řešení musí být doručeno v daném termínu (v případě odeslání poštou rozhoduje datum poštovního razítka) a musí být čitelné.

4. Řešení každé úlohy posílejte na samostatném papíře, každý papír podepište. Ideální je využít přiložený formulář, ostatní by se měli formuláři co nejvíce přiblížit, každopádně musí být uvedeny všechny požadované údaje (viz formulář) ke každému spoji.

5. Každý soutěžní okruh bude ohodnocen podle bodu B, do soutěže pak šest nejlepších soutěžících obdrží postupně 9, 7, 5, 3, 2 a 1 soutěžní bod. Při dělbě pořadí budou soutěžní body za příslušná pořadí rozděleny rovným dílem.

6. Pořadí je určováno součtem soutěžních bodů, při rovnosti součtu rozhoduje součet jejich čtverců, dále vyšší počet lepších umístění a dále pak výsledek poslední (volné) úlohy.

7. Soutěž řídí a vyhodnocuje Robert Babilon, adresa: **V Bažantnici 2649, 272 01 Kladno**, e-mail: babilon@kam.mff.cuni.cz, internet http://babilon.matfyz.cz/kr.

B. Pravidla pro tvorbu a hodnocení okruhů

1. V zadání bude uvedena startovní, cílová a povinné stanice a doba startu, případně jejich vymezení. Doba dojezdu do cílové stanice je vždy 24 hodin po době startu. Změny letního a zimního času se neuvažují.

2. Je dovoleno používat pouze spojů (i autobusových) uvedených ve vnitrostátní části Jízdního řádu ČD **a na tratích nahrazujících pražské metro**, případně ve všech platných změnách těchto částí JŘ (dále jen „vlak"). Je nutno akceptovat všechna omezení kladena na cestující, zřejmá z JŘ. U událostí, které platí ode dne vyhlášení, do odvolání apod., si soutěžící může vybrat, zda událost již nastala nebo ne.

3. Startovní, cílové a všechny přestupní stanice musí být na území ČR. Přestup je dovolen, je-li mezi příjezdem prvního vlaku a odjezdem druhého aspoň 1 minuta a není-li uvedeno (aspoň u jednoho vlaku), že mezi těmito vlaky není přípoj. Přestup je však možný, je-li v JŘ uvedeno, že druhý vlak čeká na vlak první. Pěší přechod je povolen pouze mezi odpovídajícími stanicemni označenými v JŘ černým čtverečkem a mezi stanicemi Praha hl.n. a Praha Masarykovo nádraží, doba mezi příjezdem prvního vlaku a odjezdem druhého musí být aspoň 20 minut. Není-li v JŘ uveden čas příjezdu (resp. odjezdu), považují se tyto časy za shodné. Není dovoleno zneužívat zjevných tiskových chyb JŘ.

4. Ze startovní a do cílové stanice musí být použito vlaku. Ze startovní stanice je možné odjet nejdříve v době startu, do cílové stanice je nutné dojet nejpozději v době dojezdu. Soutěžící je povinen dosáhnout vlakem všech povinných stanic, nestačí průjezd stanicí bez zastavení.

5. Do bodového hodnocení se započítává pouze první projetí úseku. Za každý tarifní kilometr projetý osobním vlakem nebo autobusem se počítá 6 bodů, spěšným vlakem 5 bodů a ostatními vlaky (R, Ex, IC, EC, SC) 4 body.

6. Úsekem se rozumí trať mezi sousedními stanicemi. Spojka se považuje za úsek jen v případě, že tarifní vzdálenost po ní je kratší, než při jízdě mimo spojku.

7. Okruhy nesplňující soutěžní podmínky nebudou hodnoceny, v lepším případě upraveny pořadatelem.

C. Výklad pravidel

ad 1) Z uvedeného plyne, že se bude vždy jednat o 24-hodinovou trasu (okruh). V případě vymezení doby startu je možné datum a čas vybrat, pro každou úlohu může být jiný.

ad 2) Je možné použít některé spoje podle JŘ, jiné podle Změn, ale není možné kombinovat oba prameny v rámci jednoho spoje (např. odjezd vlaku podle JŘ a příjezd téhož vlaku podle Změn). Pod omezení kladená na cestující se rozumí např. vyloučení vnitrostátní přepravy, zastávka jen pro výstup či nástup apod. Ucelené ubytovací vlaky (např. Vltava) je možno použít v libovolně krátkém úseku.

ad 3) **Přestupní doba v Praze hl.n. je také jedna minuta.**

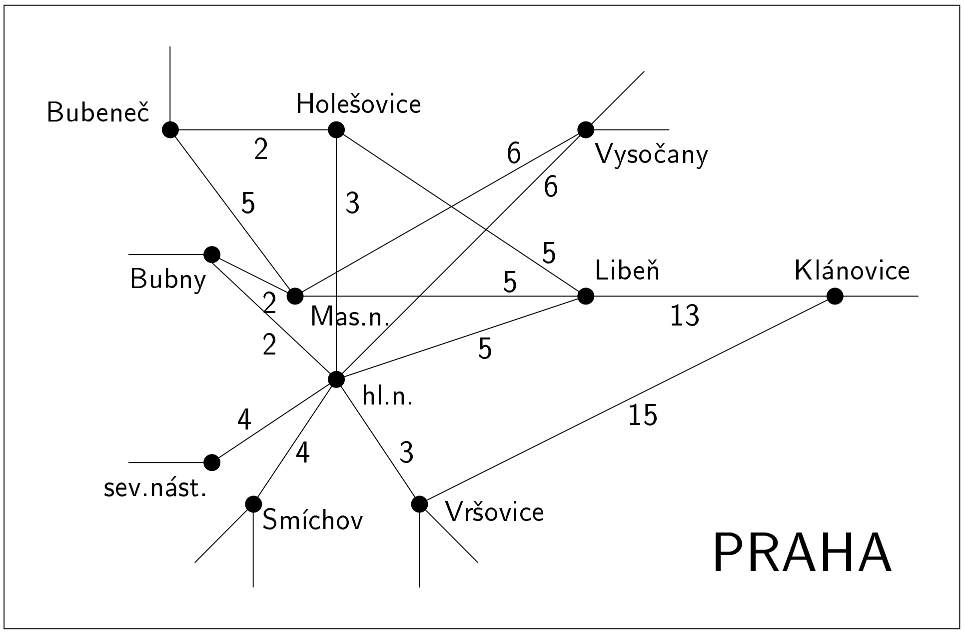
ad 4) Dosažením povinné stanice se rozumí příjezd nebo odjezd vlakem anebo zastavení vlaku (stačí zastávka na znamení). V povinných stanicích však není nutné přestupovat na jiný vlak, je možné stejným vlakem pokračovat. Povinné stanice není nutné projíždět v zadaném pořadí.

ad 5) Při vícenásobném projetí tratě se započítává jen první projetí (ale zastavení v povinné stanici je možné až při dalším projetí). Osobním vlakem se rozumí osobní vlak ve smyslu str. A2 JŘ ČD. **Vlaky Sp, R, Ex uvedené na tratích M1 a M2 se počítají jako Sp, R a Ex, přestože nejsou uvedeny tučně.**

ad 6) Tedy např. při použití spoje z Olomouce do Hranic na Moravě mimo Přerov se počítá, jako by vlak jel přes Přerov. Další příklady viz příloha. Kilometráž spojek uváděna v poznámkách je shodná s délkou trasy přes vynechanou stanici, proto to na dosavadním způsobu výpočtu bodové hodnoty nic nemění.

ad 7) V případě, že nebude těžké okruh opravit, bude oprava provedena.

D. Přílohy



výběr úseků ležících na více tratích

Brno hl.n. - Brno-Židenice	250 a 260	2 km
Brno hl.n. - Brno-Horní Heršpice	240, 244, 250	3 km
Praha hl.n. - Praha-Vysočany	**070 a 231**	**6 km**
Č. Budějovice - Č. Buděj. sev.zast.	190 a 220	2 km
Pardubice - Rosice nad Labem	031 a 238	2 km
Bakov nad Jizerou - Bakov město	063 a 070	1 km
Český Těšín - Chotěbuz	320 a 321	5 km
Plzeň hl.n. - Plzeň Jižní předměstí	170 a 180	1 km
Děčín hl.n. - Děčín východ	073 a 081	3 km

výběr spojek, které nejsou úseky (viz bod B6)

Prosenice - Rokytnice u Přerova	přes Přerov
Dolní Zálezly - Ústí n.L. západ	přes Ústí n.L. hl.n.
Žatec západ - Žíželice	přes Žatec
Březno u Chomutova - Kadaň	přes Chomutov
Březno u Postoloprt - Výškov v Č.	přes Postoloprty
Březno u Postoloprt - Louny město	přes Louny předm.
Bludov lázně - Postřelmov	přes Bludov