PRAVIDLA KORESPONDENČNÍ RALLYE 2004

A. Soutěžní podmínky

1. Této celoroční soutěže se může zúčastnit každý. **Každý soutěžící, který chce dostávat výsledky a zadání úloh poštou, musí zaplatit startovné ve výši 50,- Kč.**

2. Cílem soutěže je najít co nejlepší trasy (okruhy) po železničních tratích v ČR podle dále uvedených pravidel. Důležité změny pravidel jsou uvedeny tučně.

3. Každému soutěžícímu bude hodnoceno jen jedno řešení každé úlohy. Řešení musí být doručeno v určeném termínu (v případě odeslání poštou rozhoduje datum poštovního razítka) a musí být čitelné. Řešení každé úlohy posílejte **na samostatném papíře formátu A5 na výšku** (14,8×21 cm), každý papír podepište. Ideální je využít přiložený formulář, případně se mu co nejvíce přiblížit. Každopádně musí být uvedeny všechny požadované údaje (viz formulář) ke každému spoji.

4. Každý soutěžní okruh bude ohodnocen podle bodu B, do soutěže pak šest nejlepších soutěžících obdrží postupně 9, 7, 5, 3, 2 a 1 soutěžní bod. Při dělbě pořadí budou soutěžní body za příslušná pořadí rozděleny rovným dílem.

5. Pořadí je určováno součtem soutěžních bodů, při rovnosti součtu rozhoduje součet jejich čtverců, dále vyšší počet lepších umístění a dále pak výsledek poslední (volné) úlohy.

6. Námitky proti vyhlášeným výsledkům lze podat s řešením dalšího kola, námitky proti výsledkům posledního kola do 14 dnů od jejich rozeslání.

7. Soutěž řídí a vyhodnocuje Robert Babilon, adresa: **V Bažantnici 2649, 272 01 Kladno**, e-mail: babilon@kam.mff.cuni.cz, internet http://babilon.matfyz.cz/kr.

B. Pravidla pro tvorbu a hodnocení okruhů

1. V zadání bude uvedena startovní, cílová a povinné stanice a doba startu, případně jejich vymezení. Doba dojezdu do cílové stanice je vždy 24 hodin po době startu. Změny letního a zimního času se neuvažují.

Z uvedeného plyne, že se bude vždy jednat o 24-hodinovou trasu (obvykle okruh). V případě vymezení doby startu je možné datum a čas vybrat, pro každou úlohu může být jiný.

2. Je dovoleno používat pouze spojů (i autobusových, dále jen „vlak") uvedených ve vnitrostátní části tištěné verze Traťových jízdních řádů vydaných ČD (dále jen „JŘ"), případně ve všech platných změnách této části JŘ včetně změn za tisku (dále jen „Změny"). Je nutno akceptovat všechna omezení kladena na cestující, zřejmá z JŘ. U událostí, které platí ode dne vyhlášení, do odvolání apod., si soutěžící může vybrat, zda událost již nastala nebo ne, a to pro každý vlak samostatně. Pořadatel může v průběhu soutěže zakázat či povolit vybrané vlaky, které jezdí jinak, než je uvedeno v JŘ.

Je možné použít některé spoje podle JŘ, jiné podle Změn, ale není možné kombinovat oba prameny v rámci jednoho spoje (např. odjezd vlaku podle JŘ a příjezd téhož vlaku podle Změn). Pod omezení kladená na cestující se rozumí např. vyloučení vnitrostátní přepravy, zastávka jen pro výstup či nástup, apod. Ucelené ubytovací vlaky (např. Vltava) je možno použít v libovolně krátkém úseku.

3. Startovní, cílové a všechny přestupní stanice musí být na území ČR. Přestup ve stanici je dovolen, je-li mezi příjezdem prvního vlaku a odjezdem druhého aspoň 1 minuta a není-li uvedeno, že mezi těmito vlaky není přípoj. Přesun mezi stanicemi je povolen pouze mezi odpovídajícími stanicemi označenými v JŘ černým čtverečkem (20 minut) **a mezi stanicemi uvedenými v příloze** — mezi příjezdem prvního vlaku a odjezdem druhého musí být aspoň tolik minut, kolik je u každé dvojice uvedeno. Není-li v JŘ uveden čas příjezdu (resp. odjezdu), považují se tyto časy za shodné. Není dovoleno zneužívat zjevných tiskových chyb JŘ.

4. Ze startovní a do cílové stanice musí být použito vlaku. Ze startovní stanice je možné odjet nejdříve v době startu, do cílové stanice je nutné dojet nejpozději v době dojezdu. Soutěžící je povinen dosáhnout vlakem všech povinných stanic, nestačí průjezd stanicí bez zastavení.

Dosažením povinné stanice se rozumí příjezd nebo odjezd vlakem anebo zastavení vlaku (stačí zastávka na znamení). V povinných stanicích však není nutné přestupovat na jiný vlak, je možné stejným vlakem pokračovat. Povinné stanice není nutné projíždět v zadaném pořadí.

5. Do bodového hodnocení se započítává pouze první projetí úseku. Za každý tarifní kilometr projetý osobním vlakem nebo autobusem se počítá 6 bodů, spěšným vlakem 5 bodů a ostatními vlaky (R, Ex, IC, EC, SC) 4 body.

Při vícenásobném projetí tratě se sice body započítávají jen za první projetí, ale zastavení v povinné stanici stačí až při dalším projetí. Označování druhů vlaků je v JŘ vysvětleno na str. A2.

6. Úsekem se rozumí trať mezi sousedními stanicemi. Spojka se považuje za úsek jen v případě, že tarifní vzdálenost po ní je kratší, než při jízdě mimo spojku.

Tedy např. při použití spoje z Olomouce do Hranic na Moravě mimo Přerov se počítá, jako by vlak jel přes Přerov. Další příklady viz příloha.

7. Pořadatel může pokusně zadat úlohu, která se liší v některém z výše uvedených pravidel.

8. Řešení úloh nesplňující soutěžní podmínky nebudou hodnocena, v lepším případě budou upravena pořadatelem.

C. Přílohy

Doba potřebná na přesun mezi stanicemi

Praha hl.n. a Praha Mas.n.	(20 minut)	Ústí n.L. hl.n. a Ústí n.L.-západ	(20 minut)
Praha hl.n. a Praha-Holešovice	(30 minut)	Ústí n.L. hl.n. a Ústí n.L.-Střekov	(30 minut)
Praha Mas.n. a Praha-Holešovice	(30 minut)	Ústí n.L.-západ a Ústí n.L.-Střekov	(45 minut)

výběr úseků ležících na více tratích

Praha hl.n. - Praha-Libeň	**011, 070, 231**	**5 km**
Praha Mas.n. - Praha-Libeň	**011 a 231**	**5 km**
Praha-Libeň - Praha-Vysočany	**070 a 231**	**1 km**
Brno hl.n. - Brno-Židenice	250 a 260	2 km
Brno hl.n. - Brno-Horní Heršpice	240, 244, 250	3 km
Č. Budějovice - Č. Buděj. sev.zast.	190 a 220	2 km
Pardubice - Rosice nad Labem	031 a 238	2 km
Bakov nad Jizerou - Bakov město	063 a 070	1 km
Český Těšín - Chotěbuz	320 a 321	5 km
Plzeň hl.n. - Plzeň Jižní předměstí	170 a 180	1 km
Děčín hl.n. - Děčín východ	073 a 081	3 km

výběr spojek, které nejsou úseky (viz bod B6)

Praha hl.n. - Praha-Vysočany	**přes Prahu-Libeň**
Praha M.n. - Praha-Vysočany	**přes Prahu-Libeň**
Prosenice - Rokytnice u Přerova	přes Přerov
Dolní Zálezly - Ústí n.L. západ	přes Ústí n.L. hl.n.
Žatec západ - Žíželice	přes Žatec
Březno u Chomutova - Kadaň	přes Chomutov
Březno u Postoloprt - Výškov v Č.	přes Postoloprty
Březno u Postoloprt - Louny město	přes Louny předm.
Bludov lázně - Postřelmov	přes Bludov